

# Veiligheid op het werk

Doel: Bespreking met coördinatoren die vervolgens de vrijwilligers erop attent maken

## Verantwoordelijkheden bedrijfsleiding en coördinatoren:

- 1. Toezien op het dragen van juiste kleding** (denk aan koeling/diepvries) en veiligheidsschoenen indien verplicht (wagenpark chauffeurs, heftruck chauffeurs, medewerkers verantwoordelijk voor stellingen/magazijn)  
*Uit RI&E plan: Niet iedere vrijwilliger draagt de aanbevolen PBM's. (persoonlijke beschermingsmiddelen) En: In het magazijn is het verstandig om werkschoenen te dragen. Aangezien daar dagelijks met zware lasten wordt gewerkt.*
- 2. Wijzen op veiligheidsrisico's (dit ook aan stagiaires):**
  - Het RDC gebied dient te worden afgesloten voor onbevoegden (vrijwilligers en klanten)  
*Uit RI&E plan: Wanneer er gebruik wordt gemaakt van de heftruck, wordt deze werkplek afgezet voor andere vrijwilligers en klanten.*
  - Pas op bij vervoer van producten en plaatsen op stellingen  
*- Uit RI&E plan: Zorg voor voldoende geïnstrueerde personen voor het gebruik van de stapelaar en heftruck*
  - Vermijd lang werken in de diepvries:  
Van internet: Temperatuur tussen -10 °C en -20 °C: minimaal na 2 uur werk een half uur pauze op kamertemperatuur. - Temperatuur beneden -20 °C: verblijftijd maximaal 45 minuten, daarna pauze van minimaal 10 minuten bij kamertemperatuur. - Aanbevolen wordt **maximaal 4 uur per dag te werken in temperaturen van lager dan -10 °C.**  
**Vraag: Alarm? RDC Arnhem- portofoons**  
*- Uit RI&E plan: Tijdens werkzaamheden van magazijn naar vriezer, koeling of naar buiten, wordt als een groot verschil ervaren. Er zijn jassen beschikbaar. Wel wordt er aangegeven dat er meer jassen nodig zijn. Advies: Bespreek de wensen met de vrijwilligers*
- 3. Let op struikelgevaar** (zie foto's blz 2)  
*-Uit RI&E plan: op 2 locaties zit er een verhoging in de vloer. Karton op de vloer. Advies neem struikelgevaar weg.*
- 4. Houdt vlucht routes en deuren vrij van obstakels.** (Zie foto blz 2). Hier moeten alle vrijwilligers op letten.  
*-Uit RI&E plan: Zijn vluchtwegen gemarkeerd, vrij van obstakels en kunnen ze zonder sleutel worden geopend? Tijdens evaluatie van veiligheidsdeskundige was een nooddeur geblokkeerd middels een onderdelenkar*
- 5. Wij zullen nog een ontruimingsoefening houden ergens medio april 2023, maar vrijwilligers/stagiaires moeten weten waar de nooduitgangen zijn, wijs hun op de bordjes.**
- 6. Er komt nog een training omgaan met agressie en geweld.**
- 7. Maak vrijwilligers erop attent dat op onze website informatie staat over een vertrouwenspersoon onder kopje integriteitsbeleid (onder aan pagina)**

Uit RI&E plan

Blokkade vluchtroute



Opstap



Karton op de vloer

